



KLIIMAMINISTEERIUM

Justiitsministeerium

28.05.2024 nr 1-17/24/2687

Ilmse ebatäpsuse parandamine

Riigi Teataja seaduse § 10 lõigete 1 ja 3 alusel palume parandada majandus- ja taristuministri 20. oktoobri 2022. a määruses nr 82 „Mootorsõiduki ja haagise erisüsteemi tehnonõuetele vastavuse kontrollimise nõuded ja kord“ avaldamismärkega RT I, 21.06.2023, 4 (edaspidi *määrus nr 82*) § 8 lõikes 2 oleva ilmse ebatäpsuse ning asendada nimetatud lõikes number „3“ numbriga „4“.

Vastavalt määruse nr 82 § 8 lõikele 2 ei tohi sama paragrahvi lõike 1 punktis 3 nimetatud tähtaeg ületada surumaagaasi või veeldatud maagaasi kütusepaagi kasutusaega, aga lõike 1 punktis 3 ei ole nimetatud järgmise erisüsteemi kontrolli tähtaega, vaid hoopis erisüsteemi kontrolli tegemise kuupäeva. Järgmise erisüsteemi kontrolli tähtaeg on nimetatud hoopis sama paragrahvi lõike 1 punktis 4. Seega peaks viide § 8 lõikes 2 viitama § 8 lõike 1 punkti 3 asemel hoopis punktile 4. Ka määruse nr 82 seletuskirjas on selgitatud § 8 lõiget 2 järgmiselt: „**Paragrahv 8 lõikes 2 sätestatakse, et erisüsteemi tehnonõuetele vastavuse kontrolli tähtaeg ei tohi ületada paagi kasutusiga.**“.

Kooskõlastusele esitatud eelnõus (EIS toimik 22-0383) on samuti § 8 lõikes 2 viidatud § 8 lõike 1 punktile 3, aga eelnõus ongi § 8 lõike 1 punktis 3 nimetatud järgmise erisüsteemi kontrolli tähtaeg. Eksitus on tekkinud, kui § 8 lõikesse 1 on lisatud vahele punkt, mida kooskõlastusele esitatud eelõus ei olnud (punkt 3 on nüüd erisüsteemi kontrolli tegemise kuupäev), aga § 8 lõikes 2 on jäänud viide uuendama. Seega on tegemist eksitusega ja määruse nr 82 § 8 lõige 2 peaks olema järgmine:

„(2) Lõike 1 punktis 4 nimetatud tähtaeg ei tohi ületada surumaagaasi või veeldatud maagaasi kütusepaagi kasutusaega.“.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ain Tatter

teede- ja raudteeosakonna juhataja

Sven Nurk, 625 6498

sven.nurk@kliimaministeerium.ee